

DE L'AIR S'IL VOUS PLAÎT.

- _ Avec l'air il n'y a plus rien à faire, il est suffisamment contrôlé dans nos véhicules modernes.
- _ Tu ne manque pas d'air quand tu dit cela !
- _ Et pourquoi donc, monsieur, à l'air plus malin que les autres ?
- _ L'air on le chauffe, on le refroidit et depuis peu on le filtre et cela m'a l'air de s'arrêter là. Non ?
- _ Que veux-tu de plus ?
- _ Mais de l'air pur, bien sur !
- _ C'est fait, on vient d'ajouter des filtres à particule pour l'habitacle, tu viens de le dire, que peut-on encore ajouter ?
- _ Pour toi, l'air que tu respire, n'a pas plus de caractéristiques que cela ! Même avant que l'homme ne connaisse la chimie, il estimait déjà si l'air était sec ou humide. Il appréciait la qualité des odeurs que l'air transportait. Depuis avec la chimie, il sait quantifier la pollution de l'air. Avec la physique, il a appris qu'il pouvait être pressurisé ou en dépression, qu'il pouvait être ionisé. Avec la microbiologie, il sait l'aseptiser. Il peut aussi le parfumer, l'oxygéner, l'iodifier. Tu vois que l'on est pas au bout de nos peines et qu'il y a encore quelque chose à faire.
- _ C'est utopique ! Et en admettant que tu fasses tout cela, tu arriveras à rejeter de l'air plus propre que celui que le véhicule aura aspiré. C'est idiot !
- _ Plus propre, c'est une évidence, et que l'on ne parle pas du gaz carbonique dégagé par la respiration des occupants. Que les personnes soient dehors ou dedans la quantité de CO émis est la même ! Idiot ce n'est pas sur, ce qu'il faut voir c'est le retournement de l'image polluante de l'automobile. Hier et pendant 100 ans la voiture à dégradé l'air, désormais elle le dépolluera.
- _ Heureux paradoxe qui donnera à notre industrie un cliché positif. Elle n'est pas belle mon idée ?
- _ Oui, mais pour l'instant ce n'est pas dans l'air du temps.
- _ Oh !, Tu sais, l'air de rien, les temps changent sans en avoir l'air.